

L'iscrizione al Campionato Italiano Velocità (C.I.V.) 2008 prevede l'iscrizione, per ciascuna classe, nella **START LIST**, con il versamento di una tassa onnicomprensiva di quanto più sotto indicato.

Eventi previsti: N° 6 gare (sei) (su tre giorni: prove libere, ufficiali e gare) + n° 1 giornata di prove libere extra calendario gare

- 1) Tassa iscrizione prevista dalla Federazione Motociclistica Italiana per le 6(sei) gare del C.I.V. 2008;
- 2) Quota accreditamento C.I.V. 2008;
- 3) Disponibilità di 2 (due) turni di prove libere ogni venerdì pre-gara (vedi nota);
- 4) Servizio cronometraggio e distribuzione informazioni;
- 5) Partecipazione ad una giornata di prove libere del C.I.V. per ciascuna classe.
- 6) Pass permanente personale; N° 1 (uno)
- 7) Pass permanenti o one-event pit-lane e muretto per lo staff N° 3 (tre)
- 8) Pass permanenti o one-event paddock per lo staff N° 2 (due)
- 9) Pass auto per parcheggio autorizzato N° 1 (uno)
- 10) Possibilità parcheggio camper in area riservata
- 11) Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina (vedi nota);
- 12) Inserimento lista protagonisti con foto sul sito internet (www.motociv.com)
- 13) Partecipazione assegnazione premi di merito attraverso le classifiche speciali;
- 14) Disponibilità del giornalino del CIV per proprie promozioni;
- 15) Partecipazione ad eventuali iniziative promozionali appositamente comunicate;
- 16) Sconto 10% sull'acquisto dei prodotti del merchandising C.I.V. (se disponibile).
- 17) La busta contenente tutti i documenti relativi alla gara (pass compresi) dovrà essere ritirata esclusivamente dal pilota.

Nota - Punto 3 Tutti i piloti per prendere parte alle prove libere dovranno firmare lo scarico di responsabilità. I minorenni inoltre dovranno avere la firma, auto-certificata, di chi esercita la **patria potestà** (a norma di legge). Prima delle prove libere i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.

Nota – Punto 11 A ciascun pilota sarà assegnato, dal “servizio gestione paddock,” un’area dove potrà parcheggiare un **automezzo per l’assistenza, con l’aggiunta di un’area per la tenda officina** (di norma calcolata in base alle misure dell’automezzo). **Per i piloti “accasati” con i Team accreditati l’area si intende quella assegnata agli stessi team.**

Non possono essere installate altre strutture, ne è consentito svolgere attività commerciali o promozionali senza che sia stata concessa l’autorizzazione da SPORT promotion S.r.l..

Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock.

Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l’accesso ad un solo camper o roulotte per pilota.

Per approvazione ed accettazione.

..... Li / /

Il pilota.....